

Dokument:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Činnost koordinátora ve fázi přípravy stavby

Stavba:

„PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Zadavatel stavby:

Dopravní podnik Ostrava, a. s.
IČ: 61974757
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava



Schválil:

Výtisk č.

1

Datum, podpis:

Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení:

PUDIS, a. s.
IČ: 45272891
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6



Zpracovatel Plánu:

SAFETY PRO s.r.o
IČ: 285 71 690
Přerovská 434/60
779 00 Olomouc
Tel.: +420 583 034 022
Email: info@safetypro.cz
www.safetypro.cz

SAFETY PRO

Datum:

20. 12. 2022

Vydání:

1

titul, jméno, příjmení:

Datum:

Podpis:

Zpracovala:

Ing. Karolína Brhlová

20. 12. 2022

Obsah

1. Úvod	3
2. Pojmy a zkratky	4
3. Identifikační údaje stavby	5
4. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	9
5. Postupy na staveništi s ohledem na plánované pracovní činnosti	9
6. Povinnosti zadavatele stavebních prací	27
7. Koordinace zhotovitelů	28
8. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik	29
9. Povinnosti jiných osob (OSVČ):	32
10. Koordinace zhotovitelů a provádění kontrol	32

Přílohy:

Příloha č. 1 – Zásady chování při vzniku mimořádné události

Příloha č. 2 – Situační výkres širších vztahů

Příloha č. 3 – Zásady BOZP

Příloha č. 4 – Přehled právních předpisů

Příloha č. 5 – Přehled rizik a povinností pracovníků

Příloha č. 6 – Seznam zhotovitelů

Příloha č. 7 – Záznam o seznámení odpovědných osob s plánem BOZP

Příloha č. 8 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Příloha č. 9 – Záznam o aktualizacích plánu BOZP

Příloha č. 10 – Osvědčení koordinátora BOZP – ve fázi přípravy stavby

Volné přílohy:

Příloha č. 11 – Rizika od jednotlivých zhotovitelů

Příloha č. 12 – Technologické a pracovní postupy

Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „**PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)**“ (bližší údaje viz čl. 3 Plánu). V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací a musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu stavby: „zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi“.

Rozhodné údaje pro zpracování Plánu BOZP na staveništi:

- **Celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu, nebo předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob pod dobu delší než 1 pracovní den a**
- **Při výstavbě budou nebo mohou být prováděny některé práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, uvedené v Příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., tj. zejména:**

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- projektová dokumentace stavby – zpracovaná v období 10/2022. Zpracovatelem je projekční kancelář a osoby dle části 3.2 plánu.
- platná legislativa na úseku BOZP (viz. Příloha č.4 plánu)

Plán žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům dané stavby. Plán se vztahuje na všechna pracoviště zhotovitelů, kteří se podílí na realizaci stavby. Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.

Aktualizace Plánu bude prováděna koordinátorem BOZP na staveništi průběžně během realizace stavby. O aktualizacích budou zhotovitelé informováni zápisy v příloze č. 9 tohoto Plánu a v zápisech z KD BOZP.

Veškeré připomínky, podněty a návrhy opatření koordinátora BOZP na staveništi, uvedené v zápisech z KD BOZP nebo zapsané ve stavebním deníku, popř. zaslané elektronickou poštou jsou závazné pro všechny zhotovitele na staveništi (tzn. Také všechny podzhotovitele a jiné osoby).

2. Pojmy a zkratky

2.1 Pojmy

Pojem	Definice
Koordinátor BOZP na staveništi	fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
Zhotovitel stavby (stavební podnikatel)	osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti anebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby , bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází.
Zadavatel stavby (stavebník)	osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
Stavbyvedoucí	osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
Staveniště	místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce.
Jiná osoba	fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná.
Analýza rizik	systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo.
Nebezpečí	zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
Identifikace nebezpečí	proces rozpoznání, že existuje nebezpečí, a definování jeho charakteristik
Riziko	kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti výskytu specifikované nebezpečné události a jejích následků

2.2 Zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
TP	technologický postup
SP	stavební postup
OIP	oblastní inspektorát práce
KD	kontrolní den

3. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

3.1 Zadavatel stavby, investor

Dopravní podnik Ostrava, a. s.

IČ: 61974757

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava

3.2 Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení:

PUDIS, a. s.

IČ: 45272891

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

Hlavní projektant:

Zpracovatelský kolektiv:

- Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rubač
- Textová část: Ing. Martin Krejčí, AO 1101379, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

3.3 Koordinátor BOZP při přípravě stavby

SAFETY PRO s.r.o

IČ: 28571690

Přerovská 434/60

779 00 Olomouc

www.safetypro.cz

Ing. Karolína Brhlová; tel.: +420 736 640 404, e-mail: brhlova@safetypro.cz;

ev.č.: ZEKA/865/KOO/2020

3.4 Koordinátor BOZP při realizaci stavby

3.5 Údaje o stavbě

3.5.1 Název stavby

„PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

3.5.2 Místo stavby

Okres: Ostrava – město

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Hrabůvka

Traťový úsek: Závodní (mezi zastávkami Jubilejní kolonie a Hrabůvka kostel).

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Parcelní čísla pozemku stavby: KN

- 119/8
- 798/2
- 937
- 939/2
- 939/39
- 939/38
- 302/1
- 302/2

Stavba se nachází na území města Ostravy, v městském obvodu Ostrava-jih, na katastrálním území Hrabůvka.

Jedná se o intravilán. Území je v okolí komunikace zastavěno bytovými domy a občanskou vybaveností.

Změnou uspořádání nástupišť a přístupových pěších tras na parametry normové a dle vyhl. č. 398/2009Sb. dojde k souladu s celkovou koncepcí území.

Stavba se nachází v místě zastávky mimo vozovku, v severní části území pak vchází do středu vozovky ul. Závodní v místě u křižovatky s ul. U Haldy a Provaznickou. Chodníky propojují nástupiště s ul. U Haldy. Na jižním konci území se napojuje tramvajová trať na páteřní trať od Místecké ulice na Dubinu výhybkami (pouze směr na Dubinu je napojen).

3.5.3 Charakter a druh stavby

Dopravní stavba – novostavba, rekonstrukce, úpravy.

Novostavby: přístřešek směr centrum.

Rekonstrukce: vozovka, nástupiště, pěší a vozidlové komunikace.

Úpravy: výměna přístřešku směr Dubina.

Stavebně technický stav: stávající nástupiště a povrchy kolejiště jsou morálně dožilá, obdobně jako přístřešek směr centrum.

Údaje o dotčené dráze: Dráha tramvajová.

Traťový úsek: Závodní

Staničení: Km 1,153 46 - 1,330 62 (ve výkresech pracovní staničení km 0,000 00-0,177 16).

Stavební část:

SO 101 – Místní komunikace řeší napojení nástupišť na stávající pěší trasy.

Přístupový chodník k jižnímu místu pro přecházení bude zrekonstruován v návaznosti na nově zřízený povrch úpravy v kolejišti, odstraní se zbylé živичné plochy směrem k podjezdu dr. Martínka. Přístupový chodník k severnímu místu pro přecházení bude posunut severněji z důvodu prodloužení nástupiště, demolován bude nefunkční chodník k bývalému přechodu v živичné úpravě vč. záhonových obrub. Budou provedeny úpravy pro nevidomé a slabozraké a chodníky budou řešeny bezbariérově. Jsou navrženy typové rozebíratelné konstrukce ze zámkové dlažby dle TP 170 – dodatek umožňující občasný pojezd techniky, zejména zimní údržby. Doplní se zábradlí pro zajištění bezpečného přístupu osob se zdravotním postižením a osob nevidomých.

Navržené konstrukce jsou dle dodatku TP 170 a není nutno je posuzovat.

SO 651, 652 – Rekonstrukce tramvajové trati, zastávka Provaznická se zabývá obnovou tramvajového tělesa v okolí zastávky.

Směrové poměry vycházejí z nutnosti plynule navázat na dnešní tramvajovou trať na odbočné výhybky. Kolej č. 1: Trasa koleje je v přímé až při napojení do výhybky, kde je navržen

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

směrový oblouk o poloměru 70 m s převýšením a přechodnicemi. Kolej č.2 je ukončena obloukem o poloměru 52,48m s převýšením. Rychlost tramvají je 50 km/hod. V obloucích 30 km/hod.

Sklonové poměry v rekonstruované tramvajové trati závisí na navazujících úsecích tramvajové trati. Sklony jsou příznivé, max. sklon bude 3,93‰, sklon u nástupišť 2,08‰.

Při osové vzdálenosti koleji 3,10 m bude mít tramvajový pas šířku 6,60 m (hrana 1,75 m od osy koleje). V prostoru nástupišť bude osová vzdálenost 3,10 m a vzdálenost od nástupních hran 1,35 m.

Svršek TT v přímé koleji dl.263,10 m bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích rozdělení „c“ ve štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 32-63 mm. Podkladní vrstva ze štěrku frakce 0-63 mm. Navazující oblouky dl. 52,48 m budou ze žlábkových kolejnic 57 Ri na dřevěných pražcích rozdělení „c“ ve štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 32-63 mm. Vše s krytem z kameniva (pod hlavu kolejnice), kolejnice opatřeny elektroizolačním nátěrem.

Koleje budou řešeny jako bezстыkové, bez vložených dilatačních zařízení. Kolejnice budou svařovány elektrickým obloukem. Svary budou následně přebroušeny a nedestruktivně překontrolovány. Přejod kolejnic tvaru 49 E1 na 57 Ri se vyrobí na objednávku v DPO, délka přechodového kusu je 2+2=4 m.

Pražcové kotvy, přídržnice ani mazničky nebudou zřizovány.

Dešťová voda ze žlábků kolejnic se svede přes odvodňovače typu DPO do drenážních šachtic.

Kolejové lože z drceného kameniva B1 tl. u betonových pražců 0,45 m, u dřevěných 0,35 m.

Nové žlábkové kolejnice budou odvodněny pomocí litinových kolejových odvodňovačů. Celkem bude použito 2 ks kolejových odvodňovačů. Ve žlábkách kolejnic budou v místě odvodňovače zřízeny otvory o rozměru 15x140mm. Přípojky kolejových odvodňovačů budou napojeny do šachet RŠT s odkalovacím prostorem. Polohy odvodňovačů jsou zakresleny v situaci.

Na trativodech budou zřízeny revizní šachty trativodu (RŠ1-RŠ5) umístěných v původní poloze po vzdálenosti max. 50 m. RŠT budou zřízeny z plastových šachet DN 425 s odkalovacím prostorem a s litinovým poklopem D 400.

Odvodnění RŠT bude realizováno pomocí nových kanalizačních přípojek, které se přepojí na stávající přípojky, které jsou napojeny do stávající kanalizace (DPO). Podélný sklon trativodů min. 1 ‰.

SO 653 – Nástupiště zastávky Provaznická - součástí tohoto objektu je výstavba nástupišť zastávky Provaznická. Nástupiště směr Dubina v koleji č. 1 a nástupiště směr Vítkovice jsou naproti sobě a jsou propojeny přechody. Délka nástupních hran bude nově je 65,8 m, šířky 3 m. Nástupiště jsou na koncích výškově upraveny tak, aby byl možný příjezd silničních vozidel údržby DPO na nástupiště.

Nástupiště jsou v přímých úsecích tramvajových kolejí, které jsou v osové vzdálenosti 3,10 m. Vzdálenost osy koleje k nástupním hranám je 1,35 m u koleje č.1 - směr Dubina i u koleje č.2 – směr Vítkovice. Podélný sklon nástupišť je příznivý, jen 0,208‰, příčný sklon 2% směrem od kolejí.

Výška nástupní hrany oproti temenu kolejnice a krytu TT činí 24 cm.

Jsou navrženy typové rozebratelné konstrukce ze zámkové dlažby dle TP 170 – dodatek umožňující občasný pojezd techniky, zejména zimní údržby.

Označníky na zastávce se vymění za nové dle architektonického standardu města.

Nástupiště bude doplněno osvětlením signalizujícím příjezd tramvaje. V povrchu každého nástupního ostrůvku bude ve vnější hraně bezpečnostního odstupu instalováno 65 ks světelných zdrojů, k jejichž automatické aktivaci dojde při přiblížení tramvajového vozu do prostoru před zastávkou DPO. Svítidla jsou napájena z trakčního napětí 600 V DC – TV.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Na trakčním stožáru 64/45 bude pro obě nástupiště umístěna jedna řídicí skříň osvětlení nástupní hrany RON - rozvaděč se zdrojem napájení. Řídicí skříň bude napojena na 600 V DC mínusového pólu trakčního napětí z nadzemního trolejového drátu přes pojistkovou skříň POS a plusový pól bude přiveden z koleje přes skříňku XT. Pro přivedení mínusového pólu bude po nadzemním převěsovém lanu přiveden kabel CGAU 1x4mm². Plusový pól z koleje bude přiveden kabelem CYA 1x10mm². Přes měniče uvnitř skříně RON bude vyrobeno napětí 24 V DC, které bude napájet vlastní svítidla umístěná v nástupištích.

V každém nástupišti budou instalována svítidla v úrovni povrchu nástupiště na vzdálenost 1 m od sebe. Vždy dvě svítidla budou mít jednu podzemní instalační krabici IP68, do které budou napojeny kabely od svítidel a přiveden propojovací kabel CYKY 2x4mm² mezi instalačními krabicemi.

Propojení řídicí skříně RON s kontaktry K1 a K2 bude provedeno sdělovacím kabelem LIYCY 2x2x0,5 mm².

Pod TT budou instalovány 4ks chráničky HDPE110 +2ks chrániček HDPE 110 pro Ovanet.

SO 654 – Pryžové přechody tramvajové trati

Objekt řeší vytvoření pryžových přechodů š. 2,7 m a délky 6,3 m náhradou za stávající panelové, které se zdemolují. Pryžové přechody budou ukončeny závěrnými zídками a mezi kolejemi bude umístěn atypický panel.

SO 701 – Přístřešky – předmětem objektu je rektifikace přístřešku směr Dubina do nové výškové polohy, ve směru do centra bude stávající přístřešek odstraněn a nahrazen novým dle standartu města Ostravy.

Rektifikace přístřešku bude provedena vyzvednutím přístřešku tak, aby byla zachována minimální podchodná výška.

Nosná konstrukce přístřešku je ze silnostěnných jeklových profilů 120*60*6 mm, opatřená nátěrem ve dvou vrstvách RAL 7016. Zadní stěna je z bezpečnostních lepených skel WGS čiré barvy. Střecha je odvodněna s vyústěním na zadní straně přístřešku, je tvořena sendvičovým kompozitem AL PE AL tl. 4 mm.

Vybavení třímodulového přístřešku tvoří lavička s opěrákem ve středním modulu a opěrky v krajních modulech, všechno z masivního dřeva.

V pravém modulu při pohledu kolmo ke kolejím bude umístěn název zastávky, v druhých dvou modulech bude výtvarný prvek. Na zadní stěně lavičky (opěrka) budou v plechu provedeny symboly města (!!!).

Odpadkové koše budou betonové se čtvercovým půdorysem, s nástřikem omítkovou směsí. Koše budou vybaveny pozinkovanou vyjímatelnou vložkou s odtokovým otvorem. Koše budou vybaveny stříškou s popelníkem. Barva koše a stříšky bude vybrána investorem. Orientační rozměry koše jsou 39*39*87 cm. Koše budou umístěny volně.

Jedná se o typové konstrukce, které mají od výrobce atesty prokazující stabilitu.

Ostatní viz. projektová dokumentace zpracovaná společností PUDIS, a. s.

3.5.4 Účel užívání stavby

- Bezpečný provoz tramvajové dopravy, bezpečný a bezbariérový pěší přístup na obě nástupiště
- Zajištění lepšího estetického vzhledu a funkce.

3.5.5 Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 07/2025

Předpokládané dokončení stavby: 08/2025

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

3.5.6 Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vliv na okolní stavby a pozemky bude částečný, jen po dobu stavby, daný provozem stavební techniky a částečným, krátkodobým omezením.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stavby nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a okolí stavby. Po dobu realizace díla může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti – v případě nutnosti zajistí zhotovitel zkrápění prašných povrchů. Dále dojde během stavby ke zvýšené hlučnosti, avšak tyto práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

3.5.7 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ ČÁST:

- SO 101 – Místní komunikace
- SO 651, 652 – Rekonstrukce tramvajové trati, zastávka Provaznická
- SO 653 – Nástupiště, zastávka Provaznická
- SO 654 – Pryžové přechody tramvajové trati
- SO 701 – Přístřešky

4. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích budou přiloženy k dokladové části projektové dokumentace. **Těmito vyjádřeními a podmínkami správců je nutné se řídit.**

V době zpracování Plánu BOZP byla koordinátorovi BOZP předána potřebná dokumentace.

Plán bude po obdržení požadovaného aktualizován.

5. Postupy na staveništi s ohledem na plánované pracovní činnosti

5.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště bude oploceno mobilními plotovými dílci výšky minimálně 1,8 m.

Krátkodobé práce lze výjimečně zajistit jinou vhodnou zábranou, zamezující vstupu na staveniště. Jednotlivé případy budou projednány s koordinátorem BOZP.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Tyto značky budou umístěny např. na mobilním oplocení.

Zařízení staveniště bude součástí oploceného staveniště. Rozsah oplocení staveniště je dán velikostí budoucí stavby, zpevněných ploch a nutných manipulačních prostor staveniště.

Stavbyvedoucí určí odpovědného pracovníka, který bude každodenně kontrolovat obvod staveniště. O provedené kontrole je nutné pořádat záznam do stavebního deníku a zjištěné nedostatky v zajištění obvodu staveniště je nutné co nejdříve odstranit.

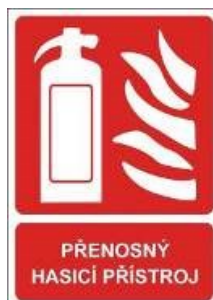
Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“



Zhotovitelé zajistí uložení prostředků požární ochrany, havarijní soupravy, prostředků pro poskytnutí první pomoci a prostředků pro přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby na označeném místě.

Uložení výše uvedených prostředků hlavního zhotovitele je:

.....



5.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Dodavatel stavby v případě potřeby dodatečného osvětlení pracovišť dle místních podmínek.

5.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.

Dotčení správci technické infrastruktury: viz. Projektová dokumentace.

V projektové dokumentaci jsou orientačně zakresleny všechny zjištěné podzemní inženýrské sítě. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí a jejich křížení jsou součástí jednotlivých stanovisek jejich správců.

Ochranná opatření:

- Práce, prováděné v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních podle platných právních předpisů a ČSN.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle platných právních předpisů a ČSN.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění, viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem podle platných právních předpisů a ČSN.
- Další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Ochranná pásma:

Elektrická zařízení, vedení dle zákona č. 458/2000 Sb. §46

Ochranným pásmem *zařízení elektrizační soustavy* je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou *chráněna nadzemní vedení*, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ... 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení může stavební úřad povolit jen za souhlasu správce tohoto zařízení. Práce se mohou provádět pouze za přímého dozoru správcem pověřeného zaměstnance.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Právnícká nebo fyzická osoba, která způsobí poškození provozu plynárenského zařízení, je povinna uhradit škody na tomto zařízení včetně škody za uniklý plyn a škody způsobené uniklým plynem.

Komunikační vedení dle zákona č. 127/2005 Sb. §102

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je **0,5 m** po stranách krajního vedení.

Potrubí dle zákona č. 274/2001 Sb. §23

Vodovod a kanalizace

- a) do DN 500 včetně 1,5 m
- b) nad DN 500 2,5 m
- c) nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ostatní ochranná pásma

- a) les od okraje porostu 50,0 m
- b) přírodní památky 50,0 m
- c) dráhy – železniční trať 60,0 m
- d) ochranné pásmo toku 6,0 – 8,0m od břehové čáry

5.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

V rámci stavebních prací nebudou použity technologie ani materiály, u kterých hrozí bezprostřední riziko vzniku výbuchu nebo požáru. V rámci stavby se však budou vyskytovat hořlavé materiály. Pro zajištění ochrany proti vzniku požáru a následného výbuchu budou v rámci stavebních činností umístěny přenosné hasicí přístroje, a to zejména při činnostech s otevřeným plamenem při natavování izolačních pásů či svařování.

5.5 Zajištění komunikace na staveništi, napojení na technickou infrastrukturu

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Veškerá vozidla se musí řídit místní úpravou provozu vozidel.

Hlavní zhotovitel zajistí vymezení komunikací s ohledem na uspořádání staveniště dle příslušné dokumentace a zajistí jejich udržování (čištění, rovnání, dosypávání). V případě výskytu prašnosti v důsledku pohybu vozidel zajistí zhotovitel zkrápění komunikací a při znečištění veřejných komunikací v blízkosti staveniště zajistí jejich pravidelnou údržbu.

Zhotovitelé jsou povinni zamezit ukládání kabelů a vedení do pojízdných a pochůzných komunikací a zajistí např. jejich vyvěšení.

Napojení na technickou infrastrukturu

Zdroje energií, pitná voda, hygienické zařízení budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel.

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající ulice. Sklárky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu nájždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Další:

Zařízení staveniště, které bude realizováno v místě.....

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, a musí být označen.

Hlavní vypínač na staveništi se nachází na rozvaděči, který

je umístěn



5.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu

- Lokalita se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani nespadá do zranitelné oblasti dle příslušné legislativy.
- Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování.
- Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům.
- Ze surovinového informačního systému ČGS bylo zjištěno, že se na lokalitě vyskytuje chráněné ložiskové území čs. části Hornoslezské pánve pro zemní plyn a černé uhlí a pro zemní plyn (Rychvald). Je to plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.
- Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.
- Území se nenachází v ZCHÚ, na poddolovaném území, OPVZ, v soustavě chráněných území Natura 2000, v záplavovém území. Nejsou známa stávající ochranná ani bezpečnostní pásma.
- Stavba zasahuje dále do ochranných pásem inženýrských sítí.
-
- Vodovody a kanalizace:
zákon č. 274/2001 Sb.
Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:
 - a) vodovodní potrubí
 - do průměru 500 mm včetně 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
 - nad průměr 500 mm 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)
 - b) kanalizace
 - do DN 500 včetně přípojek 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
 - stoky nad DN 500 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)
- Plynovody:
zákon č. 458/2000 Sb.
Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:
 - a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m
 - b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu 4 m
 - technologické objekty od půdorysu 4 m.
- Sdělovací kabely
zákon č. 127/2005 Sb.
Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

- Nedojde k zásadnímu zvýšení hluku, exhalací, znečištěných vod.
- Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu.
- Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016Sb. a NV 121/2018Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb ve znění NV 217/2016Sb. a NV 121/2018Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.
- Stavba bude realizována najednou dle požadavku investora stavby na jejich provedení.
- Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a tramvajová dráha a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.
- Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).
- Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.
- Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Základní údaje provozu

- **Linky č. 3 a 19** budou v úseku zastávek J. Kotase – Most Čs. armády vedeny v obou směrech odklonem přes zastávky Dřevoprodej, Moravská a Nádraží Vítkovice. **NAD za linky č. 3 a 19 nebude zavedena**, zastávka Provaznická bude po dobu výluky přemístěna na zastávku Dřevoprodej v docházkové vzdálenosti, zastávka Jubilejní kolonie je obsluhována linkou 50, případně je v docházkové vzdálenosti zastávka Moravská.
- **Oznámení o konání výluky (platné po dobu konání výluky)** budou vyvěšeny na zastávkových označnicích Provaznická a Jubilejní kolonie v trase linky č.3 a 19 a výlukové jízdní řády na zastávkách po trase těchto linek včetně odklonové trasy.

5.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

V zařízení staveniště budou umístěny pro požární ochrany – přenosné hasicí přístroje, lékárnička a sorpční sada pro zachycení úniků kapalin z dopravních prostředků. Umístění těchto prostředků bude vyznačeno na vstupních dveřích.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen nechat vytýčit všechna vedení jejich správci, vyznačit a protokolárně převzít. V terénu geodeticky vytýčit hranice dotčených pozemků (nesmí dojít k umístění stavby na jiné pozemky, než které jsou projednány a odsouhlaseny v rámci předložené projektové dokumentace).

Staveniště bude přístupné ze systému místních komunikací.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající komunikace. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.

5.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů

Hlavní rizika u zemních a výkopových prací:

- Sesuv zeminy, zavalení osob, stroje, zařízení
- Pád osoby, stroje nebo zařízení do hloubky
- Narušení inženýrských sítí (zásah el. proudem)
- Pořezání, bodnutí, useknutí
- Uklouznutí

Před zahájením prací

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury.

Před započítím prací musí být zvolena vhodná technologie, stroje a nástroje, které budou použity.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů (dle projektové dokumentace) a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů.

V případě, že podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

Zajištění výkopových prací

Výkopy v zastavěném území a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Pro výstup, vstup do výkopu se musí použít bezpečný způsob (žebřík, přístupová komunikace atd.)

Provádění výkopových prací:

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Kolem stroje je určen ohrožený prostor, v kterém se nikdo nesmí zdržovat. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak je prostor ohrožený činností stroje vymezen jeho maximálním dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat do doby, než bude výkop zajištěn (pažením, svahováním)

Před zahájením prací ve výkopech provede odpovědná osoba kontrolu výkopu (provede kontrolu pažení a stěn výkopu) a pak povolí pracovníkům vstup do výkopu.

Zajištění stability stěn výkopů

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m.

V zeminách podměčených, nesoudržných nebo jinak náchylných sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách než je stanoveno v předcházející větě.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Podkopávání svahů je nepřípustné.

5.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

5.10 Montážní práce

Hlavní rizika při montáži a demontáži a práci s břemeny:

- Pád břemene
- Přimáčknutí, přiskřípnutí břemenem
- Pořezání, pohmoždění těla
- Poškození páteře, těla při přenášení břemene



Základní požadavky při montážních pracích

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.

Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevňená, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých,

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

Základní požadavky při práci s břemeny

Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem (jeřábníkem) a obsluhou, předpokládá se signalizování pomocí rukou nebo použití vysílaček.

Před každou manipulací s břemenem musí pracovníci (vazači) znát základní údaje - hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti.

Během zdvihání a přemísťování břemene se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemene v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy dočasné stavební konstrukce provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Břemeno se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.

Před zahájením práce s břemeny pomocí zdvihacích zařízení – jeřábů, musí být dle ČSN ISO 12480-1 zpracován systém bezpečné práce, s kterým musí být dotčené subjekty prokazatelně seznámeni.

5.11 Bourací a rekonstrukční práce

Požadavky na zajištění bezpečné práce, opatření:

- Odpojení demolovaných částí od všech relevantních sítí a rozvodů (elektřina, plyn, voda, teplovody, kanalizace).
- Před zahájením bouracích prací musí být pracoviště uzavřeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Staveniště bude viditelně označeno tabulkami „Staveniště – nepovolaným vstup zakázán“ a podobně.
- Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané části, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy.
- Po dokončení bourání je vždy nutné tento prostor zajistit kolektivní ochranou, aby nedošlo k pádu osob do hloubky.
- Bourací práce budou probíhat od té části, kterou určí osoba zodpovědná za postup prací, zásadně odshora dolů.
- Demoliční odpad bude uložen na skládce.

Všechny bourací (demoliční) práce musí být zajištěny oplocením 1,8 m vysokým s bezpečnostním označením „Zákaz vstupu“ apod.

Dle NV 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5.12 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Hlavní rizika při montáži a demontáži a práci s břemeny:

- Pád břemene
- Přimáčknutí, přiskřípnutí břemenem
- Pořezání, pohmoždění těla
- Poškození páteře, těla při přenášení břemene

Montáž/demontáž:

- Montáž může být prováděna pomocí ramenových vysokozdvížných plošin při nutnosti odvazování břemene ve výšce apod.
- V příp. použití vysokozdvížných plošin – pracovníci nebudou vystupovat na zábradlí plošiny. Uvazování břemen (vazač) bude prováděno na úrovni terénu zemi nebo přímo z dopravního prostředku pomocí určených vázacích prostředků. Odvazování bude prováděno na zemi nebo z vysokozdvížných plošin. Prostor pod místem práce bude střežen poučeným pracovníkem (vazačem) nebo viditelnou zábranou. Po provedení upevnění musí být tento dílec neprodleně zajištěn.
- V případě, že se pracovníci budou pohybovat ve výšce, budou trvale zajištěni OOPP proti pádu s využitím kotevních bodů.
- Pracovníci budou mít požadovanou a platnou kvalifikaci (jeřábník, vazač).
- Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem a obsluhou, předpokládá se signalizování pomocí rukou nebo použití vysílaček.
- Před každou manipulací s břemenem musí pracovníci (vazači) znát základní údaje – hmotnost, těžiště, materiál a jeho vlastnosti.
- Během zdvihání a přemisťování břemene se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemene v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy dočasné stavební konstrukce provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Břemeno se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.
- Jednotlivé části konstrukcí budou neprodleně po jejich usazení zajištěny proti nežádoucímu pádu – např. svařením.
- Před zahájením práce s břemeny pomocí zdvihacích zařízení – jeřábů, musí být dle ČSN ISO 12480-1 zpracován systém bezpečné práce, s kterým musí být dotčené subjekty prokazatelně seznámeni.

Ruční manipulace s břemeny:

- Pracovník (muž) může přenášet břemena do hmotnosti 30 kg, maximálně 50 kg po dobu 30 minut ve směně.
- Pokud je hmotnost břemen větší musí ho přenášet více pracovníků. Vzhledem k tomu, že při práci ve skupině technika zvedání a přenášení břemen vyžaduje dokonalou souhru všech pracovníků, je třeba stanovit vedoucího, který práci celé skupiny řídí a organizuje (místo uchopení, čas zvednutí atd.)
- Při přenášení břemen je nutné pracovníky dobře seřadit podle výšky.
- Důležité je také volit dobré uchopení břemen, které může být provedeno pomocnými prostředky (přísavky, magnetické úchytky, tyče, pásy atd.). V tomto případě je

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

důležité, aby pomocné prostředky unesly požadované břemeno a nedošlo k nežádoucímu pádu.

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny:

- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi tak, aby zvedání předmětů o hmotnosti nad 30 kg nebyla prováděna jednou osobou, a to do výšky větší než 1,5 m. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedací zařízení (jeřáby, ruční zvedáky a kladkostroje), výjimečně bude zvedání provedeno dvěma osobami rovněž do 1,5 m. Manipulace s materiálem bude prováděna vždy ze zpevněných ploch.

5.13 Práce ve výškách

Hlavní rizika u prací ve výškách a nad volnou hloubkou:

- Pád osob
- Pád předmětu, materiálu, náradí
- Uklouznutí, propadnutí
- Zřícení dočasné stavební konstrukce
- Nevyhovující prostředky pro práci ve výškách

Tato část plánu BOZP stanovuje základní podmínky pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou, dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a dalších prováděcích předpisů.

Ochranu proti pádu zajišťují zhotovitelé přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.), a až po té prvky osobní ochrany (systém pro pracovní polohování a systém pro zachycení pádu).

Práce ve výškách je každá práce od 1,5 m nad okolní úrovní terénu nebo nad hloubkou větší než 1,5 m.

Osobní ochrana proti pádu

Předpokládané použití tohoto zajištění proti pádu se předpokládá u všech činností prováděných v blízkosti volného okraje.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vhodné zvolení prostředků pro provádění dané práce s ohledem na pracovní podmínky, výšku pracoviště nad volnou hloubkou, vzdálenost od volných okrajů.

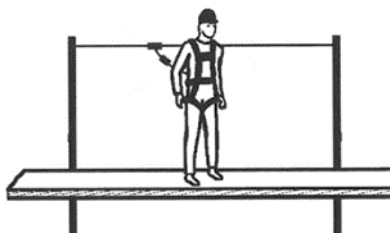
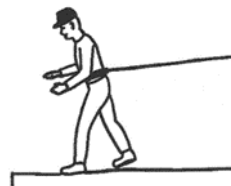
Musí být stanoven technologický postup prací ve výškách, pokud budou využívány prostředky osobní ochrany (vhodný OOPP, kotevní místa, způsob vyproštění při zachycení pádu)

Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem prací a s prvky ochrany proti pádu

Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost.

Pracovník se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu. Prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“



Vysokozdvížené plošiny

Zařízení musí být postaveno na rovném a pevném podloží.

Musí být vedena patřičná dokumentace (provozní deník).

Pracovníci, kteří budou ovládat vysokozdvížené plošiny, musí být před zahájením činnosti se zařízením seznámeni s návodem na obsluhu a použití a musí dodržovat veškeré pokyny výrobce.

V případě použití zařízení ve výšce pracovní plošiny nad 3 m musí být zajištěn ohrožený prostor pod místem práce (střežením).

Zajištění otvorů proti pádu či vypadnutí

Otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, musí být bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Ohrožený prostor

Při provádění prací ve výškách musí být pod místem práce vymezen ohrožený prostor (přenosné dílcové zábradlí, zábranou, dozorem pověřené osoby). Ohrožený prostor se vymezuje od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Všechny otvory a okraje na pracovištích ve výškách musí být zajištěny jedním ze způsobů:

- Poklopy, které splňují bezpečnostní požadavky (nosnost, tvar atd.)
- Záchytné sítě, které jsou pro to určené
- Zábradlí, které splňuje pevnostní a bezpečnostní požadavky.
- Zábranou, a to ve vzdálenosti min. 1,5 od hrany otvoru (jen v případech, kde je to možné)



Nářadí, které se používá při práci ve výškách, musí být zajištěno proti pádu (uvázáno), po skončení práce odneseno, uloženo do ukotvených beden, klecí atd.

Materiál, který není právě používán a nachází se na pracovišti ve výšce, musí být umístěn min. 1,5 od volného okraje a musí být zajištěn proti samovolnému pohybu (pádu) a to uvázáním, ukotvením, zatížením, umístěním do ukotvených beden, klecí atd.

Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením z provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.

Přerušení prací ve výškách

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m/s,
- dohlednost v místě práce menší než 30 m,
- teplota prostředí během provádění prací nižší než - 10 C°

Práce na žebříku

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí (řetězové pily, ruční pneumatické náradí, atd.) se na žebříku nesmějí používat.

Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg.

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna stabilita po celou dobu jeho použití. Přenosný žebřík musí být postaven na pevném, stabilním dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly rovnoměrné.

Ke zvyšování místa práce ve výšce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).



5.14 Skladování materiálu

Hlavní rizika:

- Uvolnění materiálu
- Zřícení (zavalení osob)
- Přimáčknutí
- Poleptání

Jako skladovací plochy budou využity plochy v rámci oploceného staveniště, které budou zajištěny proti vstupu nepovolaných osob.

Plochy určené pro skladování materiálu musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Samotná stabilita materiálu (např. u potrubí, trubek, cihel, dlažby aj.) musí být zajištěna po celou dobu jeho skladování.

Při používání nebezpečných látek (např. žíravých), hrozí nebezpečí pracovníků například poleptáním. Z tohoto důvodu, musí zaměstnanci striktně dodržovat bezpečnostní pravidla, především používat OOPP a dané látky musí být skladovány v předepsaných obalech a řádně zajištěny proti použití nepovolanými osobami.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Pokud bude materiál skladován v uzamčeném prostoru staveniště, musí být na vstupu prostoru uveden název zhotovitele a telefonní kontakt.

5.15 Stroje a strojní zařízení

Hlavní rizika:

- Přejetí, přimáčknutí
- Pád stroje, zařízení
- Pád ze stroje, zařízení při vstupu nebo výstupu

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

- Pořezání, propíchnutí, poranění

Požadavky na stroje a zařízení, opatření

Všechny stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu.

Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (provozní knihu atd.)

Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.)

Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.

Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.

Dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob.

Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech apod.

Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)

Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).

Obsluha může opustit stroj nebo zařízení, pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

Obsluha zařízení si musí před ustavením stroje prověřit polohu vedení podzemní infrastruktury a zařízení ustavit tak, aby při manipulaci zařízení nezasahovalo do ochranných pásem nadzemních vedení.

V případě kontaktu stroje s elektrickým vedením nebo nebezpečného přiblížení výložníku k vodičům, musí obsluha zůstat v kabině, nesmí se dotýkat vodivých částí a musí zajistit, aby se žádná osoba ke stroji nepřibližovala do doby přerušení elektrického proudu ve vedení.

5.16 Svařování

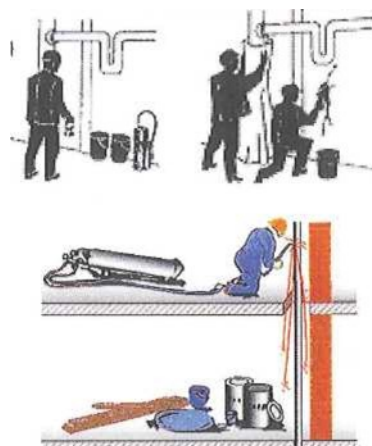
Svářečské práce mohou vykonávat pouze zaměstnanci s platným svářečským průkazem.

Zaměstnanci musí být vybaveni předepsanými osobními ochrannými prostředky, které jej ochrání před pracovními riziky.

Zhotovitel po ukončení svařování zajistí dohled v době trvání 8 h.

Svářečská pracoviště budou vybavena hasícími prostředky.

Při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.

Povinnosti svářečů před započetím práce:

- zkontrolovat stav svářečského zařízení,
- zkontrolovat pracoviště, zejména z hlediska bezpečnosti práce a požární ochrany,
- zkontrolovat, zda v prostoru svařování nejsou hořlavé materiály,
- zkontrolovat, zda je zamezen vznik možného požáru nebo výbuchu,
- zkontrolovat, zda se v prostoru svařování nezdržují nepovolané osoby,

Pracovníci nesmí:

- provádět svářečské práce zaměstnanci, kteří nemají platný průkaz, zdravotní způsobilost a nejsou mistrem (vedoucím zaměstnancem) pro tuto činnost určení,
- opustit pracoviště, pokud není bezpečně zajištěno vypnutí svářečského zařízení,
- používat hadice na svařování kratší než 5 m,
- vystavovat lahve slunečnímu záření; jakmile by teplota lahví dosáhla 50 °C, musí se začít ochlazovat,
- provádět svářečské práce bez použití předepsaných OOPP,
- mazat kyslíkové lahve a jejich příslušenství,
- provádět svářečské práce v prostorech s nebezpečím vzniku požáru nebo nebezpečím výbuchu s následným požárem bez písemného příkazu ke svařování.

5.17 Souběžná práce více zhotovitelů, prolínání a souběh jednotlivých prací

Hlavní rizika:

- Vzájemné ohrožení pracovníků jednotlivých zhotovitelů (křížení pracovní činnosti)
- Ohrožení pracovníku při střetu stroje, zařízení a vozidel na užívané komunikaci.
- Ohrožení ostatních pracovníků a veřejnosti.

Požadavky a opatření

Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.

Povinnost vzájemné informace o rizicích v souladu se zákoníkem práce.

Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště, nebo kdo jej dříve převzal.

Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.

5.18 Základní vybavení osob na staveništi

Při provádění prací a pohybu na staveništi jsou pracovníci povinni používat tyto **základní OOPP – ochranná přilba, pracovní oděv, ochranná obuv a oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů (výstražná vesta)**.

Dále jsou pracovníci (zaměstnanci) povinni používat ostatní OOPP, které zaměstnavatel přidělil k provádění určité práce - např. brýle, sluchátka, respirátory, polomasky atd.

Zástupci zadavatele stavby a další osoby, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi, osoby provádějící autorský a technický dozor musí na staveništi používat ochranné přilby, výstražné vesty a pracovní obuv.

5.19 Vstup osob na staveniště

Každý pracovník (osoba), musí být seznámen s Plánem BOZP, technologickým postupem provádění dané činnosti s riziky vyplývající z jejich pracovní činnosti, popř. dalším dokumentem (návod k použití, SBP). Dále musí splňovat lékařskou a odbornou způsobilost pro danou pracovní činnost.

Seznámení s Plánem u pracovníků musí provádět zástupce hlavního zhotovitele, popř. vedoucí ostatních zhotovitelů.

5.20 Požadavky na identifikaci pracovníků na staveništi

Všichni pracovníci na staveništi musí být zřetelně označeni – na pracovním oděvu (reflexním oděvu) a to názvem, případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že nebude možné pracovníka identifikovat pro jakou společnost (zhotovitele) pracuje, bude vykázán ze staveniště.

5.21 Dokumentace zhotovitelů vedená na staveništi

Na staveništi bude vedena a dle potřeb doložena potřebná dokumentace:

- Stavební deník – aktuální evidence pracovníků (musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám. Záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje)
- Plán BOZP včetně aktualizací – technologické, pracovní postupy, informace o rizicích (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi BOZP)
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků

6. Povinnosti zadavatele stavebních prací

- a) Z důvodu, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, určil zadavatel koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci.
- b) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

- c) Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- d) Při realizaci stavby:
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
- je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce Oznámení o zahájení prací (dále jen Oznámení).
- e) Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- f) Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

7. Koordinace zhotovitelů

Zajištění koordinace zhotovitelů – koordinace spolupráce zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- a) Koordinace zhotovitelů je zabezpečena podle Plánu BOZP na staveništi. Všichni pracovníci musí být seznámeni s pracovními a technologickými postupy jimi vykonávaných prací a řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Aktualizovaný Plán BOZP v tištěné podobě bude uložen na staveništi, v elektronické podobě u všech zhotovitelů.
- b) Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP je zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- c) Koordinace zhotovitelů je prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů a pracovníků zadavatele stavby.
- d) Nový zhotovitel před zahájením prací informuje koordinátora o rizicích své pracovní činnosti.

Zásady vedení stavebního deníku:

- a) Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku stanovuje Příloha č.5 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
- b) Identifikační údaje ve stavebním deníku jsou stanoveny v bodě A uvedené přílohy, včetně otisků razítek a vzory podpisů stanovených osob.
- c) Pravidelné denní záznamy obsahují jména a příjmení osob pracujících na staveništi a další záznamy, které jsou stanoveny v bodě B uvedené přílohy.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

- d) Stavební deník musí být na stavbě přístupný kdykoli v průběhu práce na staveništi všem oprávněným osobám. Záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje. Ostatní je stanoveno v bodě C uvedené přílohy.

Upozornění na povinnost koordinátora BOZP podle Nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

Koordinátor dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.

Upozornění na povinnost zhotovitele podle Nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce uvedené v tomto nařízení /např. **montážní a demontážní práce**/.

8. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

8.1 Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- b) Zvolí osobu odpovědnou za dodržování BOZP na jejich pracovišti (např. stavbyvedoucí). Tato osoba bude komunikovat s koordinátorem BOZP na staveništi a poskytovat mu součinnost.
- c) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
- včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
 - zúčastňovat se zpracování Plánu a tento Plán dodržovat,
 - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
 - brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
 - seznámit všechny své pracovníky a subdodavatele s plánem BOZP, zajistit jeho dodržování
 - zúčastňovat se kontrolních dnů
- d) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz. Příloha č.4.
- e) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným

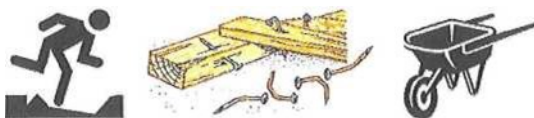
Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

požadavkům na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- f) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- g) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- i) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- j) Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- k) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- l) V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

8.2 Povinnosti všech pracovníků stavby

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- i) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- j) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- k) Pracoviště musí být dostatečně osvětlena pokud možno denním světlem popř. zajistit dostatečné umělé osvětlení.
- l) Předcházet ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- m) Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - ☒ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - ☒ Vstupovat do ostatních prostor a objektů zadavatele, které jsou mimo vyhrazené staveniště.
 - ☒ Obsluhovat stroje či zařízení, pro něž nemají odbornou kvalifikaci.
 - ☒ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - ☒ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - ☒ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - ☒ Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - ☒ Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - ☒ Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - ☒ Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - ☒ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.

9. Povinnosti jiných osob (OSVČ):

- a) Poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- b) Informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- c) Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- d) Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.
- e) V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotyčná osoba (živnostník) před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.
- f) Seznámit všechny osoby, které se vyskytnou na stavbě s plánem BOZP a s riziky na pracovišti a poskytnout patřičné ochranné prostředky.

10. Koordinace zhotovitelů a provádění kontrol

Zajištění koordinace zhotovitelů – koordinace spolupráce zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP bude zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- Koordinace zhotovitelů bude prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů.
- Zápis z kontroly staveniště bude prováděn do stavebního deníku hlavního zhotovitele. Samostatný zápis z kontroly koordinátora BOZP bude rozeslán elektronickou poštou všem zhotovitelům provádějícím práce na staveništi, a především těm kterých se zjištěné závady týkají. Zápisy budou také rozesílány zadavateli stavby a v případě nepřijímání opatření ze strany zhotovitele bude zadavatel stavby písemně upozorněn.
- Kontroly budou probíhat minimálně **1x týdně (každý realizační den)** a v případě nutnosti budou zhotovitelé vyzváni k jeho účasti.
- V zápisech z kontrol koordinátora BOZP jsou uvedeny případné aktualizace Plánu BOZP, zjištěné závady včetně doporučených opatření a termínem odstranění, organizační, technická a časová opatření. Dále v zápisech koordinátor BOZP informuje zhotovitele o zjištěných rizicích na staveništi.

Příloha č. 1 – Zásady chování při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. ***Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit:***

- **stavbyvedoucímu:**
- **koordinátorovi BOZP na staveništi:**

Telefonní čísla tísňového volání:

Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Jednotné evropské číslo	112

**Poruchové služby:**

.....
.....
.....
.....

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB:

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ“**.

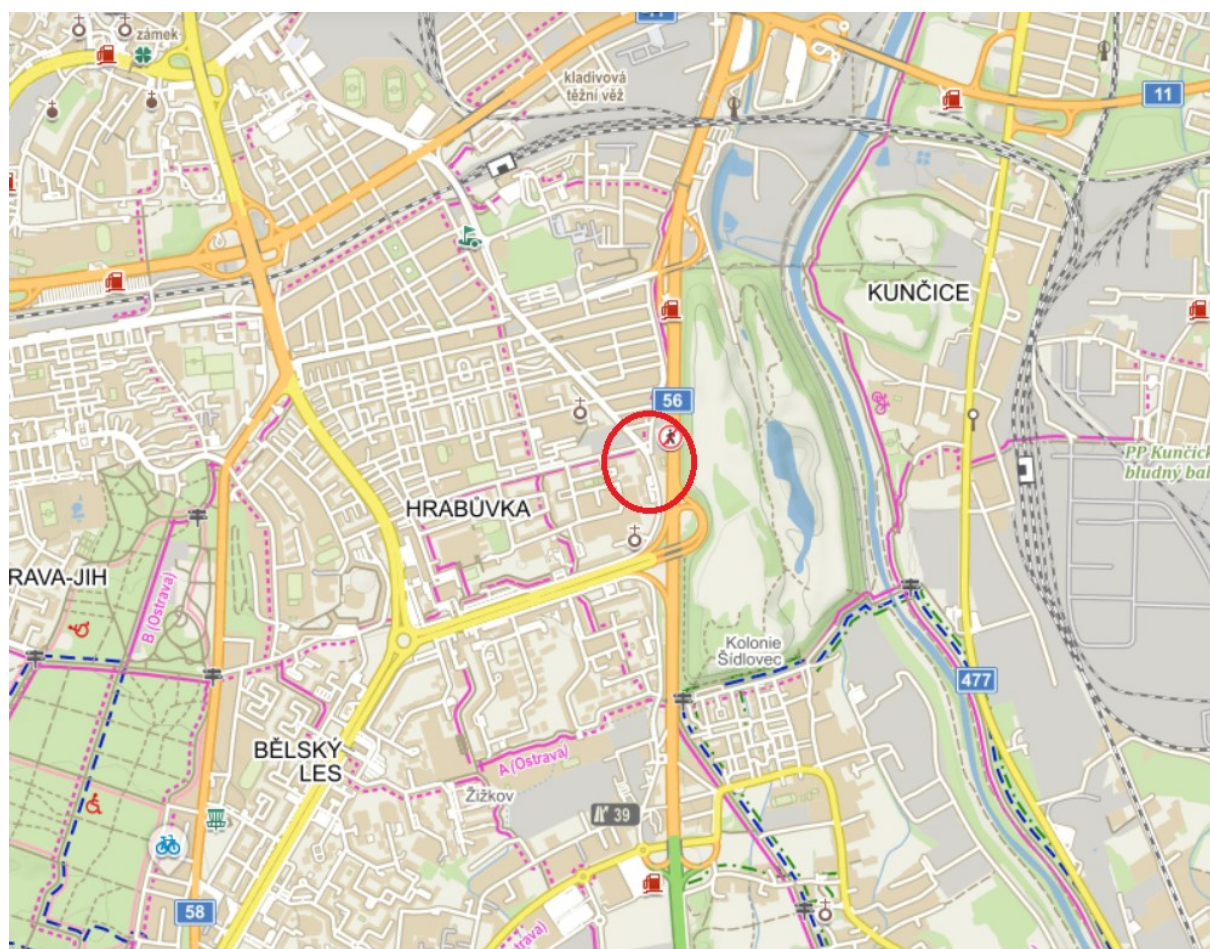
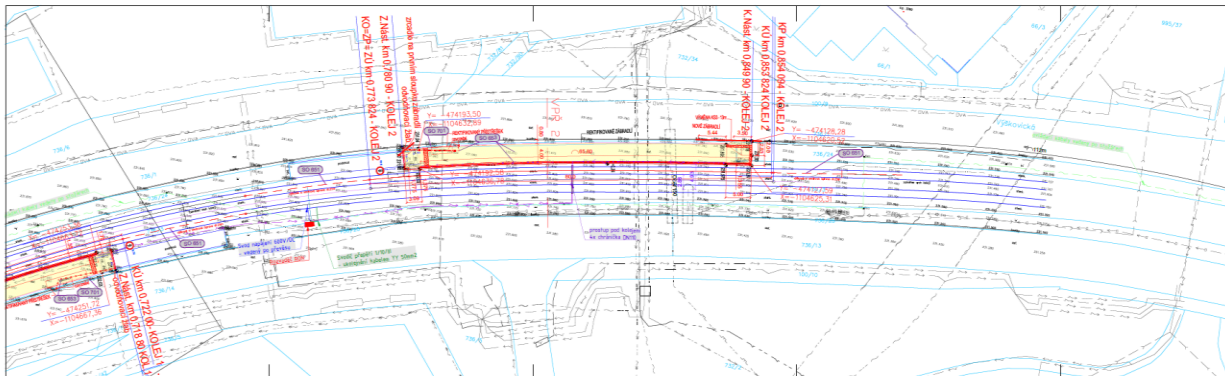
POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Stavbyvedoucí, technik BOZP a PO, popř. vedoucí zaměstnanci budou řídit evakuaci a tyto osoby poté zajistí nasměrování složek IZS k místu MÚ.

Při vyhlášení evakuace se stavbyvedoucí přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci stavbyvedoucí organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací místo. Na místě shromáždění provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Příloha č. 2 – Situační výkres širších vztahů stavby



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Příloha č. 3 – Zásady BOZP

Zásady bezpečného chování na pracovišti, seznámení s možnými riziky, místy a zdroji ohrožení

Obecně

- ✓ **Vždy!!!:** Dej na instrukce jmenovaných vedoucích pracovníků.
V případě jakýkoliv nejasností se obrať na vedoucího pracovníka.
Udržuj čistotu a pořádek na pracovišti.
- ✓ **Ihned!!!:** Bez zbytečného odkladu hlas všechna rizika vedoucímu zaměstnanci.
- ✓ **Pozor!!!:** Řiď se návody výrobce, technologickými a pracovními postupy.
Materiál, vybavení apod. ukládej a skladuj pouze na předem určená místa.
Dodržuj pravidla a předpisy pro nakládání s nebezpečnými látkami a směsmi.
Respektuj a dodržuj bezpečnostní značení.
Pracuj a používej pouze stroje, nářadí a zařízení v řádném technickém stavu, dle návodu výrobce či jiné provozní dokumentace.



Před zahájením práce

- ✓ **Zvaž, zda máš:** Zdravotní a odbornou způsobilost pro vykonávanou činnost.
Potřebné technické a ostatní vybavení, a zda je v řádném stavu.
Dostatek informací a všechny potřebné pokyny k provedení práce.
Všechny příkazy/pracovní postupy, a zda byly podány pro tebe srozumitelně a jasně.
Zda je dané pracovní prostředí/pracoviště bezpečné (např. zajištění výkopů, práce ve výškách, bezpečný prostor v dosahu strojů a zařízení, činnosti dalších pracovníků apod.)
- ✓ **Zkontroluj, jestli máš všechny potřebné osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), a zda jsou v provozuschopném stavu.**



První pomoc

- ✓ Zraněnou osobu okamžitě přesuň na místo, kde nebude vystavena dalšímu riziku.
- ✓ Poskytni první pomoc a v případě potřeby volej Zdravotní záchranou službu.
- ✓ Místo úrazu je potřeba ponechat v původním stavu pro možnost vyšetření úrazu.
- ✓ Nahlas úraz vedoucímu pracovníkovi, který provede zápis do knihy úrazů.



Kde? Co se stalo? Jaké je řešení?

Parkovací a odstavné plochy

- ✓ **Náraz vozidla do osoby/přejetí osoby** – pohyb po komunikaci v reflexní vestě, řešit na místě parkování

Venkovní komunikace

- ✓ **Uklouznutí, zakopnutí, pád osoby, podvrtnutí** – soustředěnost, volný komunikační prostor, koordinace při manipulaci s materiálem (u stroje), odstraňování námrazy
- ✓ **El. rozvaděče, kabeláž apod. – úraz el. proudem** – používání el. zařízení v souladu s návodem výrobce (popř. jinou k tomu určenou dokumentací), v případě oprav odstavení od přívodu el. proudu,
- ✓ **Pád z výšky nebo do hloubky** – používat pro vyvýšení místa práce pouze prostředky k tomu určené


Požár, výbuch – dodržovat zákaz kouření, návody výrobců a odbornou způsobilost pro prováděné práce (např. práce s plynem, el. zařízení apod.)

Stavba, výroba, pracoviště zákazníků – pád do výkopu nebo z výšky, střet se strojem, úraz el. proudem – používání OOPP dle místních podmínek, seznámení s OOPP, místními podmínkami, riziky, popř. Plánem BOZP, vstup pouze na bezpečná místa, rozvaha a odborná způsobilost k vykonávaným činnostem.

Odpovědné osoby organizace, kde se zdržují zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou povinni písemně informovat další zaměstnavatele o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat s nimi při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Tito zaměstnavatelé mají také za povinnost uzavřít písemnou dohodu o pověření zaměstnavatele, který koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“



 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	Platnost od: <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 2px;">SAFETY PRO</div>
Název: Pokyn – koordinátora BOZP na staveništi (Plán BOZP)		

Stavba:
 „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Povinnosti pracovníků na staveništi:


- Bezodkladně (ihned) oznámit každou mimořádnou událost (požár, havárii, úraz apod.) - osobně nebo telefonem:




- stavbyvedoucímu:
 - koordinátorovi BOZP:

 **155**
 **150**


- Každý pracovník na stavbě se musí seznámit s Plánem BOZP a riziky zhotovitelů stavby.
- Používání OOPP na staveništi. Zákaz vstupu pracovníků a ostatních osob na pracoviště stavby bez OOPP.
- Podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance písemně určeného zaměstnavatelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Ostatní pokyny k BOZP:



- Trvalé dodržování povinností předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 a SŽ Bp3.
- Ihned informovat (telefonicky, SMS) o každé mimořádné události koordinátora BOZP:



! S tímto pokynem a Plánem BOZP vedoucí pracovníci prokazatelně seznámí všechny pracovníky na stavbě!

Příloha č. 4 – Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
- 2) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) **Zákon** č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) **Zákon** č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 7) **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) **Zákon** č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 10) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- 13) **Zákon** č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- 14) **Zákon** č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 15) **Zákon** č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- 16) **Zákon** č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) **Zákon** č. 100/2001 Sb. zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- 18) **Zákon** č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.
- 20) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.
- 21) **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 22) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů.
- 23) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- 24) **Nařízení vlády** č. 219/2016., o posuzování tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů.
- 25) **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.
- 26) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
- 27) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 28) **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

- 29) **Nařízení vlády** č. 390/2021 Sb., Nařízení vlády o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů.
- 30) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, ve znění pozdějších předpisů.
- 31) **Nařízení vlády** č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, ve znění pozdějších předpisů.
- 32) **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů.
- 33) **Vyhláška** č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.
- 34) **Vyhláška** č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 35) **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- 36) **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 37) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.
- 38) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.
- 39) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.
- 40) **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- 41) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů.
- 42) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Legislativa, která vzejde v platnost:

- **Zákon** č. 283/2021 Sb., zákon stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.



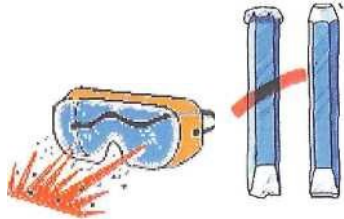
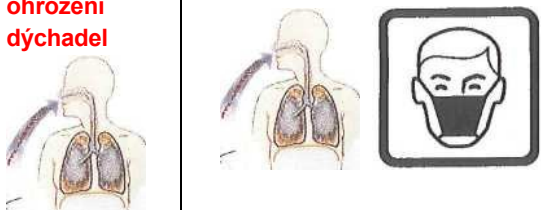




Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

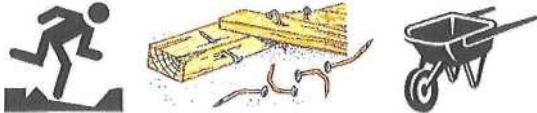





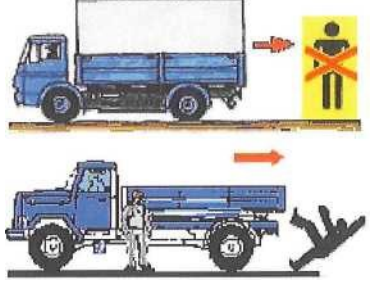

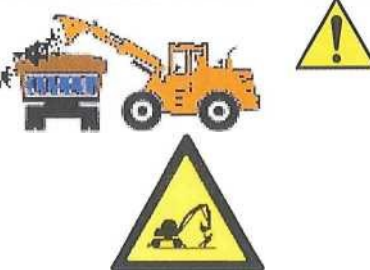

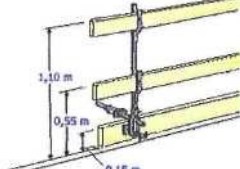
Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Příloha č. 5 – Přehled rizik a povinností pracovníků






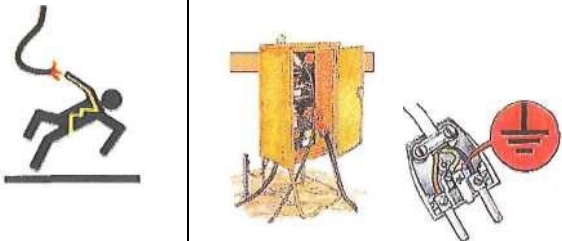
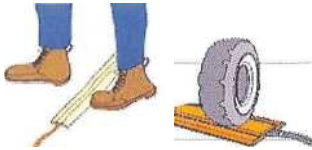



Přehled neodstranitelných rizik, rizik vyplývajících z možných chyb pracovníků a častých rizik vznikajících v průběhu pracovních činností na staveništích – k využití pro identifikaci rizik, jejich vyhodnocení a stanovení opatření zaměstnavatelů v rámci prevence rizik dle § 102 odst. 3 a 4 ZP a 3 odst. 2 NV č. 101/2005 Sb. a k využití pro koordinátora BOZP při informování zhotovitelů o rizicích na staveništi dle § odst. 2 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Povinnosti fyzických osob pracujících na stavbě	RIZIKO	OBRÁZEK - SYMBOL
• používat na stavbě ochranné přilby	padající materiál na hlavu osoby	
• používat ochranné brýle při sekání, broušení apod. a správné pracovní postupy, nepoužívat vadné nářadí (sekáče, kladiva apod.) 	zasažení oka drobnými částmi	
• používat ochrannou masku/polomasku při bourání a jiných pracích, kdy dochází k prašnosti (pro práce s materiály obsahujícími azbest platí zvláštní opatření)	ohrožení dýchadel	
• používat vhodnou pracovní obuv	pád osoby na rovině, propíchnutí chodidla	
• ke vstupu na stavbu a přístupu jednotlivá pracoviště používat jen určené vstupu a příchody 	pád osoby na rovině, jiná nebezpečí	
• pro vjezd na stavbu používat určené vjezdy a dodržovat dopravní řád, dopravní značky a nařízení stavby	střet osoby a vozidla, vozidel, jiná nebezpečí	

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

<ul style="list-style-type: none"> na pracovišti udržovat pořádek a čistotu, včas odstraňovat odpad a překážky dle pokynu nadřízeného 	<p>pád osoby na rovině, uklouznutí, propíchnutí chodidla apod.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> pro převahu zeminy kolečkem zřídit dostatečně širokou a únosnou komunikaci ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn (řídít se pokyny mistra). 	<p>pád osoby na rovině, uklouznutí při jízdě s naloženým kolečkem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> nepřecházet, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámu, výkopy, prohlubně, a neseskávat do nich. zajistit pracovní jámu, otvor, prohlubeň vhodnou zábranou, zábradlím, poklopem 	<p>pád osoby do hloubky</p>	
<ul style="list-style-type: none"> nezdržovat se v dráze jedoucích, zejména couvajících vozidel, pojízdných strojů apod. 	<p>náraz stroje na osobu</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném obsluhou stroje, řidičem vozidla apod. nezdržovat se v nebezpečném prostoru 	<p>sražení, naražení strojem nebo jeho částí, pád materiálu</p>	
<ul style="list-style-type: none"> nepodlézát, nepřelézát zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení 	<p>pád osoby z výšky, do hloubky nebo na rovině</p>	





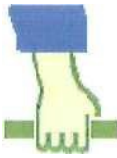






Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

<ul style="list-style-type: none"> • neseskakovat ze zvýšených ploch, pracovišť, podlah lešení, přeskakovat přes více schodů apod. 	<p>pád osoby na z výšky</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepracovat na nedostatečně osvětlených pracovištích (zejména v suterénních prostorách apod.) 	<p>snížení orientace, špatná viditelnost, pravděpodobnost úrazu</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • s ohledem na druh jím vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách a nedostatků, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost osob 	<p>pád osoby</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepoužívat poškozené el. zařízení a stroje apod. 	<p>úraz el. proudem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby el. zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno. 	<p>úraz el. proudem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • pohyblivé a poddajné el. přívody klást a používat tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, případně je chránit krytem, ochranným obložním, polohou (vyvěšením). 	<p>úraz el. proudem,</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • el. spotřebiče připojené zásuvkami k el. síti dobře klidu odpojovat od sítě 	<p>úraz el. proudem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích. 	<p>pád předmětu, materiálu na osobu, přiražení břemenem</p>	

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“



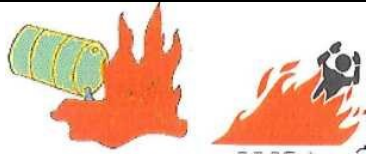


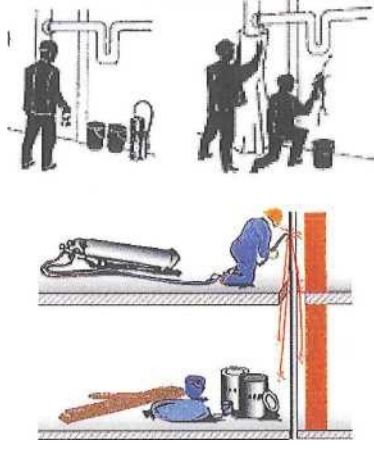
<ul style="list-style-type: none"> • předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit ap.. 	<p>pád předmětu, materiálu na osobu</p>	 
<ul style="list-style-type: none"> • před použitím žebříku předem zkontrolovat jeho stav. poškozené žebříky se nesmí používat. Žebřík se musí zajistit proti ztrátě stability, proti bočnímu zvrácení, poodjetí. Při práci na žebříku se nesmí zaměstnanec vyklánět do strany a nesmí pracovat v nebezpečné blízkosti u horního konce žebříku. Žebříku použít pouze pro krátkodobé a jednoduché práce, které nevyžadují pevné postavení pracovníka, jinak se musí použít lešení. plošiny, pomocné pracovní podlahy apod. Další požadavky viz část III. Příl.k nař. vl. č. 362/2006 Sb Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, použití takových prostředků neumožňují. 	<p>pád osoby ze žebříku, pád žebříku, podklouznutí žebříku apod.</p> 	     
     		
<ul style="list-style-type: none"> • při práci ve výškách a nad volnou hloubkou (tj. většinou výška 1,5 m) být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. zachycovacím postrojem, bez zajištění je zakázáno se přibližovat k volným nezajištěným okrajům stavby (blíže než 1,5 m od hrany pádu).  	<p>pád osoby z výšky</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • vyloučit pád předmětů, neshazovat svévolně, předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy (výjimečně to lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob • u lešení a jiných konstrukcí doplnit zábradlí zarážkou u podlahy 	<p>pád předmětu, materiálu z výšky</p> 	

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

<ul style="list-style-type: none"> • otvory v podlahách, střepech a jiných pochůzných plochách zabezpečit zábradlím nebo únosným poklopem zajištěným proti posunutí, platí i pro neúnosné plochy a konstrukce 	<p>pád osoby, propadnutí</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 upravit proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami 	<p>pád osoby na rovině, uklouznutí</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • při ruční manipulaci si předem zkontrolovat pevnost míst uchopení (držadel, ok apod.), zajistit volný manipulační prostor, podle potřeby upravit manipulační plochy a místo uložení břemene. Manipulované předměty a břemena se vždy musí zajistit proti pádu, překlopení, zvrácení, skutálení popř. jiné nebezpečné nežádoucí změně polohy nebo stavu. 	<p>pád břemene</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • provádí-li manipulaci více pracovníků, musí určený pracovník, který manipulační práce řídí vydávat jednoznačné pokyny, aby činnost byla koordinována, aby nedošlo k nedorozumění, aby nedošlo k pádu břemene a zranění pracovníků (přimáčknutí prstů, nohy při spouštění a ukládání břemene apod.). 	<p>pád břemene</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při vykládce a nakládce vozidel, při otvírání bočnic, a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen; je-li nutno vystoupit resp. sestoupit na ložnou plochu vozidla použít žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení a prostředky jako např. schůdky, nášlapné patky a pod. prvky). 	<p>pád břemene, zasažení částí vozidla</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • spouštěcí a zastavovací prvky strojů a zařízení jasně označeny a snadno přístupné 	<p>ohrožení osoby pohybující se částí stroje</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • počínat si při práci tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení 	<p>požár, popálení, udušení</p>	



Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

<ul style="list-style-type: none"> v prostorách s na pracovištích s nebezpečím požáru dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm, dbát zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm v prostorách a místech, kde jsou tyto zákazy stanoveny a označeny 	<p>požár, popálení, udušení</p>	
<ul style="list-style-type: none"> dodržovat protipožární opatření (viz vyhl. č. 87/2000 Sb.), PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce 	<p>požár, výbuch PB ve směsi se vzduchem</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> odpady, znečištěné hadry, látky nasáklé olejem, benzinem, naftou a jinými hořlavými kapalinami ukládat na bezpečná a k tomu vyhrazená místa a ukončení práce z pracoviště je odstranit a odklidit na k tomu určené, bezpečné místo (do uzavíratelné plechové nádoby) 	<p>požár, popálení, udušení</p>	
<ul style="list-style-type: none"> při svařování dodržovat podmínky požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb., nesvařovat bez vyhodnocení zda v prostorách svařování i v prostorách přilehlých (nad, pod, vedle) nepůjde o práce se zvýšeným nebezpečím. V případě zvýšeného nebezpečí se svařuje pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených doplňujících bezpečnostních opatření 	<p>požár, popálení</p> 	

Příloha č. 6 – Seznam zhotovitelů**1.**

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

2.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

3.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

4.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

5.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

6.

Název zhotovitele:	
IČO:	
Sídlo:	
Odpovědná osoba:	

Příloha č. 7 – Záznam o seznámení odpovědných osob s plánem BOZP**Záznam o seznámení odpovědných osob s Plánem BOZP na staveništi**

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a rovněž seznámí s Plánem všechny osoby, které se s jeho vědomím budou pohybovat na staveništi!!

Níže podepsaní zhotovitelé a jiné osoby se svým podpisem zavazují k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

č.	Datum	Jméno, příjmení	Tel.	Zhotovitel/ společnost	Podpis

Příloha č. 8 – Záznam o seznámení pracovníků s plánem BOZP

Záznam o seznámení pracovníků s Plánem BOZP na staveništi

Níže podepsané osoby svým podpisem stvrzují, že byly seznámeny s Plánem BOZP, všemu porozuměly a souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajících.

Osoby byly seznámeny s pracovními a technologickými postupy, řešením rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci a umístěním hlavního vypínače elektrické energie.

[illegible]

Příloha č. 9 – Záznam o aktualizacích plánu BOZP

Datum	Předmět aktualizace	Číslo aktualizace	Platnost od

Stavba: „PD – rekonstrukce tramvajového nástupiště Provaznická (oba směry)“

Příloha č. 10 – Osvědčení koordinátora BOZP – ve fázi přípravy stavby

Odborně způsobilá osoba pro činnost koordinátora BOZP při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, EČ: ZEKA/865/KOO/2020

ZEKA plus, s.r.o.

ZEKA plus, s.r.o., Jasminová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Evidenční číslo: **ZEKA/865/KOO/2020**

Titul, jméno a příjmení: **Bc. Karolína Brhlová**

Datum a místo narození: **7.10.1995, Vsetín**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 16.9.2020 zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasminová 876, 763 21 Slavičín.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 16.9.2025

Ve Slavičíně dne: 16.9.2020

A 15760

předseda odborné zkušební komise

držitel akreditace, statutární orgán